

Záznam

z porady ke koordinaci staveb „**Modernizace trati Brno – Přerov,**“ konané dne 24. 6. 2021 prostřednictvím MS Teams.

Přítomni

Viz prezenční listina.

Předmět porady

Předmětem porady byla časová koordinace jednotlivých staveb na rameni Brno – Přerov.

Všeobecně

Úvodem porady objednatel potvrdil, že před zahájením realizace staveb na rameni Brno – Přerov budou dokončeny stavby na rameni Blažovice (mimo) – Veselí na Moravě vč. ETCS L2. Pro možnost napojení na stávající systém GSM-R a datové spojení s CDP Přerov bude také dokončena stavba „ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“. Dále již bude dokončena přístavba CDP Přerov.

Modernizace trati Brno - Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice

Stavbu lze navázat na t.ú. Šlapanice – Blažovice. Technické řešení však vyžaduje výraznou přeložku trati dl. cca 1,5 km, kterou bude třeba následně zdemolovat. S ohledem na aktuální postup projekčních prací (dokončuje se ZP) lze předpokládat, že stavba bude navazovat na již dokončenou 2. stavbu.

Z hlediska problematiky obecných zásad pro zpracování projektu v profesi zabezpečovací zařízení, které jsou zahrnuty ve Zvláštních technických podmínkách (ZTP) stavby, bylo na pracovních poradách dohodnuto implementovat systém ETCS ve formě výhradního provozu vlaků pod dohledem systému ETCS L2 s benefity a to jednak na nově budovaném úseku železniční trati v úseku Brno-Černovice, zhlaví Slatinská (kde je začátek řešené stavby) – ŽST Blažovice (kde je na šlapanickém zhlaví konec této stavby), ale i v úseku stávající trati mezi šlapanickým zhlavím ŽST Brno-Slatina a ŽST Šlapanice, vlastní ŽST Šlapanice a v úseku trati mezi ŽST Šlapanice a ŽST Blažovice. S ohledem na skutečnost, že v traťovém úseku Brno-Slatina – Šlapanice a v ŽST Šlapanice bylo v nedávné době vybudováno nové TZZ, resp. SZZ elektronického typu a podle závěrů Centrální komise MD je projekčně připravována stavba ETCS L2 bez benefity v úseku Brno - Blažovice, budou tyto technologie využity pro instalaci systému současně s akcí „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ ještě před realizací 1. stavby. ŽST Slatina bude s ohledem na stávající technologii SZZ z této stavby vyjmuta a implementace systému ETCS L2 s benefity bude naplní až 1. stavby spolu s úpravou úseku Brno-Slatina – Šlapanice – Blažovice na výhradní provoz ETCS s benefity.

S ohledem na shora uvedený požadavek implementace systému ETCS bude projektová příprava 1. stavby pokračovat dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1 „Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“ (návrh ze dne 21. 1. 2021 pro 1. kolo připomínkového řízení), jehož naplní je doplnění požadavků právních předpisů, evropských a českých technických norem, technických norem železnic a vnitřních předpisů SŽ pro projektování traťové části ETCS pro výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS a byl zpracován za účelem sjednocení navržených technických řešení v rámci projektových dokumentací staveb, v rámci kterých je traťová část ETCS zřizována. Jeho obsahem jsou také požadavky na technické řešení navazujících zařízení, například konvenčního zabezpečovacího zařízení, GSM-R a pod.

Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov

DUR je navržena tak, že lze stavbu snadno napojit jak na t.ú. Šlapanice – Blažovice, tak i na úsek Vyškov – Ivanovice n. H. V žst. Vyškov však nebude možné odjíždět do Ivanovic n. H. ze sudé

kolejové skupiny. To ale není z pohledu dopravní technologie potřeba. V žst. Blažovice budou doplněny výhybky, které jsou nutné pro 1. stavbu.

Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice

Vzhledem k výrazné přeložce t. ú. Vyškov – Ivanovice n. H., která je do žst. Vyškov zaústěna mostní estakádou, je případné napojení do žst. Vyškov n. M. možné, ale investičně náročné (kolejové úpravy zhlaví, doplnění 6 výh. do SZZ). Napojení žst. Nezamyslice do t. ú. Nezamyslice – Pivín a Nezamyslice – Kojetín je možné. S ohledem na aktuální postup projekčních prací 4. stavby však bylo rozhodnuto, že 3. stavba se napojí na nový stav 4. stavby. Protože 3. stavba by neměla datové spojení s CDP Přerov, je vhodné, aby byla realizována společně nebo později než 2. stavba.

Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín

Stavbu lze stavebně navázat na stávající stav. Aktuálně se zpracovává již stupeň DSP+PDSP. Stavba by však neměla datové spojení s CDP Přerov. Je vhodné, aby byla realizována společně nebo později než 5. stavba.

Navázání stavby do žst. Nezamyslice bude řešeno samostatným SO. Toto provizorní napojení bude v rámci 3. stavby odstraněno.

Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov

Stavbu lze poměrně snadno napojit na stávající stav t. ú. Nezamyslice - Kojetín. V žst. Přerov navazuje logicky na stáv. stav. Realizaci stavby lze zahájit dle možností objednatele.

Závěr

Objednatel zváží své možnosti a dle postupu projekčních prací bude realizaci staveb uvažovat tak, jak je výše navrženo.

Úkoly

1. Stavebník na základě tohoto zápisu rozhodne o časové posloupnosti staveb a způsobu jejich napojení na žel. infrastrukturu (na stávající či projektovaný stav).
2. Stavebním projedná s JmK napojení 1. a 2. stavby.

Zapsal: Ing. Radoslav Molák, SUDOP BRNO, spol. s r.o. a kolektiv

PREZENČNÍ LISTINA

z porady k DUR staveb:

Modernizace trati Brno – Přerov,
porada ke koordinaci staveb

konané dne: 24. 6. 2021 prostřednictvím MS Teams

Poř. č.	Jméno	Organizace	Email	Telefon
1	Petr Rotschein	SUDOP Brno spol. s r.o.	protschein@sudop-brno.cz	732484306
2	Jindřich Kintr	Sudop Brno spol. s r.o.	jkintr@sudop-brno.cz	606082960
3	Miroslav Vala	Sudop Brno spol. s r.o.	mvala@sudop-brno.cz	604984445
4	Radoslav Molák	SUDOP Brno, HIP 2. stavby	rmolak@sudop-brno.cz	604 95 65 85
5	Josef Ferenc	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	jferenc@sudop-brno.cz	721089009
6	Aleš Zeman	Správa železnic, GŘ O6	ZemanA@spravazeleznic.cz	702 209 232
7	Jiří Malina	MORAVIA CONSULT Olomouc	malina@moravia.cz	605439937
8	Martin Svoboda	SUDOP Brno	msvoboda@sudop-brno.cz	608 865 217
9	Miroslav Veliš	SŽ O6	velis@spravazeleznic.cz	724578493
10	Ing. Hana Hanáková	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	hhanakova@sudop-brno.cz	728471157
11	Ing. Kamil Chmela	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	kchmela@sudop-brno.cz	606715398
12	Jiří Malina	MCO	malina@moravia.cz	605439937
13	Ľubomír Beňák	SUDOP Brno	lbenak@sudop-brno.cz	721 660 323
14	Miroslav Vala	Sudop Brno spol. s r.o.	mvala@sudop-brno.cz	604984445
15	František Kováč	MCO a.s., dopravní technologie	kovac@moravia.cz	736514006
16	Ivo Jabůrek	Signal Projekt s.r.o.	jaburek@signalprojekt.cz	777 008 253
17	Zdeněk Pacholík	SUDOP PRAHA a.s.	zdenek.pacholik@sudop.cz	+420605229013
18	Jan Panchartek	Správa železnic, státní organizace, GŘ O6	panchartek@spravazeleznic.cz	724 030 021
19	Jiří Parma	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	parma@moravia.cz	605229157
20	Petr Pavlík	MORAVIACONSULT a.s.	pavlik@moravia.cz	606717872

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Poř. č.	Jméno	Organizace	Email	Telefon
21	Morávek Martin	Správa železnic, stavební správa východ	moravekma@spravazeleznic.cz	720965395
22	Viktor Vik	Správa železnic, stavební správa východ	vik@spravazeleznic.cz	725744198
23	Barbora Parchanská	Správa železnic, SSV	parchanska@spravazeleznic.cz	724932337
24	Josef Zadina	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ	ZadinaJ@spravazeleznic.cz	+420724932360
25	Miroslav Bocák	Správa železnic, SSV	Bocak@spravazeleznic.cz	
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				